

Projekt
osazení BPN 1.3
Železniční přejezd na trati
Brno – Vlárský průsmyk
ŽP v 92,113 km

Proveden dne: 21.02.2021

Lokalita ŽP: 92,113 km na trati Brno-Vlárský průsmyk

Provedl: Pavel Vodička

Testovací souprava: Eldec – Z001

Provedeno na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o.

Objednávka vystavená dne 10.02.2021 pod číslem 21OV0027

Vystavil: Jan Štoksa

Stanovisko Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR:
S navrženým umístěním přijímačů BPN-1.3 (na základě přílohy) souhlasí a
výše uvedený ŽP 92,113 km (přejezd na trati Brno – Vlárský průsmyk) zanáší
do seznamu ŽP osazených systémem ztišování SZN-1.3.

Za SONS: mgr. V. Dudr v. z.

Za M.O.S.: Jaroslav Melíšek v. r.

1. Zadání:

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. byl proveden test, jehož cílem bylo určit přesnou polohu umístění přijímače BPN-1.3 na trati Brno – Vlárský průsmyk, přejezd v 92,113 km.

2. Dodané podklady:

Test byl proveden na základě šetření situačního plánu ŽP 92,113 km, na trati Brno – Vlárský průsmyk.

3. Provedení:

Datum: 21. 02. 2021

Dopravní provoz v době testu: minimální – střední – maximální

Pohyb chodců v době testu: minimální – střední – maximální

Klimatické podmínky: dobré – zhoršené – nepříznivé

Teplota: - 6 °C

Testovací souprava: Eldec – Z001

Způsob provedení testu: standardní testovací metoda

Test provedl: Pavel Vodička

4. Vyhodnocení měření, umístění BPN-1.3:

Na základě vyhodnocení tabulek č. 1, č. 2, resp. č. 3 vyplývá:

Přijímač BPN-1.3 (1ks) osadit na stožár SVZ A, případně na stožár SVZ D2,D1.

5. Nastavení:

Na základě dohody s SONS byla aktivní doba nastavena na 8 minut. Po dohodě se zástupci SONS – ČR lze hodnotu nastaveného času změnit, viz Dokumentace k sadě „aktivace akustické signalizace“.

M.O.S. Jaroslav Melíšek

Marciho 1/689

Praha 10 – 108 00

tel: +420 602 315 516

email: info@dopravnisignalizace.cz

Tabulka měření:

Stožár SVZ	Směr A						Směr B					
	A1			A2			B1			B2		
	A1X	A1Y	A1Z	A2X	A2Y	A2Z	B1X	B1Y	B1Z	B2X	B2Y	B2Z
A	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B1,B2	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
C	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
D2,D1	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

M.O.S. Jaroslav Melíšek

Marciho 1/689

Praha 10 – 108 00

tel: +420 602 315 516

email: info@dopravnisignalizace.cz

Tabulka vyhodnocení:

Stožár SVZ	Směr A		Směr B	
	A1	A2	B1	B2
A	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1
	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1
B1,B2	50m	50m	50m	50m
	1	1	0	1
	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1
C	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1
	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1
D2,D1	50m	50m	50m	50m
	1	1	1	1
	30m	30m	30m	30m
	1	1	1	1
	10m	10m	10m	10m
	1	1	1	1

M.O.S. Jaroslav Melíšek

Marciho 1/689

Praha 10 – 108 00

tel: +420 602 315 516

email: info@dopravnisignalizace.cz

Tabulka vykrytí směrů:

Stožár SVZ	Směr A		Směr B	
A	1	1	1	1
B1,B2	1	1	1	1
C	1	1	1	1
D2,D1	1	1	1	1

M.O.S. Jaroslav Melíšek

Marciho 1/689

Praha 10 – 108 00

tel: +420 602 315 516

email: info@dopravnisignalizace.cz